POZnań

*zdm

Zarząd Dróg Miejskich

*zdm

Zarząd Dróg Miejskich

Zarząd Dróg Miejskich w imieniu Prezydenta Miasta wykonuje obowiązki zarządcy drogi na drogach publicznych i wewnętrznych.

FINANSE -dochody

- Strefa Płatnego Parkowania - 2015 r. -25,36 mln, 2016 r. – 26,88 mln zł,
- taryfa deszczowa - 2014 – 7 mln, 2015 -9,5 mln, 2016 – 13,1 mln zł.
- zajęcie pasa drogowego – 2015- 11,26 mln, 2016 r.-9,82 mln zł

Wydatki bieżące –2016 r. - 170 mln zł

Wydatki majątkowe –2016 r. -312 mln zł

MATERIA – dane na 2016 r.

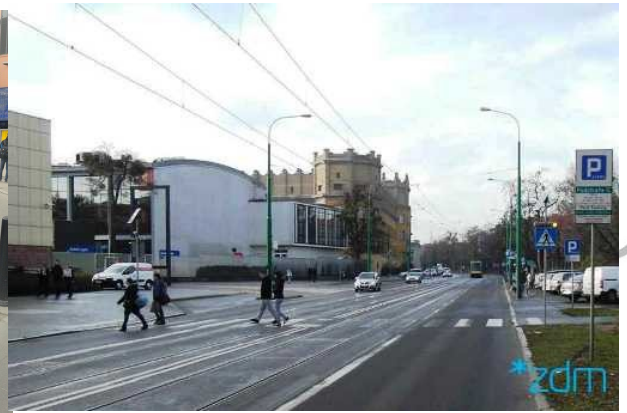
- **1 975** dróg (ponad 1,3 tys. km) i **140** obiektów inżynierskich
- ok**. 145** km infrastruktury rowerowej
- oświetlenie uliczne – **45 744** punktów świetlnych
- inżynierię ruchu oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego - **304** sygnalizacje, ITS
- Strefa Płatnego Parkowania – **9 207** miejsc parkingowych, **423** parkomaty
- zieleń w pasie drogowym - **900 ha,** w tym **100 tys**. starodrzewia, ponad **18 tys. nowych** drzew, **149 tys**. m^2 krzewów, bylin
- odprowadzanie wód opadowych i roztopowych - **580** km kanalizacji deszczowej
- System Informacji Miejskiej – ponad **470** tablic dla kierowców, **183** tablice o patronach/nazwach ulic/placów i mostów.

Zarządzanie miastem i jego infrastrukturą…
ULICA- PRZESTRZEŃ PUBLICZNA DLA WSZYSTKICH…

POZnań

2016 r. DLA PIESZYCH, ROWERZYSTÓW I KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ…

- **nadanie priorytetu pojazdom komunikacji publicznej - ITS**
- **wydzielenia torowiska** tramwajowego na ulicy Grunwaldzkiej (od Sheratona do ul. Matejki)
- ułatwienia dla autobusów komunikacji miejskiej: **bus-pasy** na fragmencie Bukowskiej, pierwszeństwem na skrzyżowaniu ulic Bukowska/Zeylanda…
- montaż pierwszych w mieście **znaków kiss & ride**
- **tablice zmiennej treści** przedstawiające rzeczywiste informacje o czasie przyjazdu tramwajów i autobusów (system ITS)
- **budowa przejść dla pieszych:** ul. Matyi, Św. Marcin, Żegrze, poduszki berlińskie na ul. Piłsudskiego.



cd. - 2016 r. DLA PIESZYCH, ROWERZYSTÓW…

- wprowadzenie **Strefy Tempo 30 – etap I +,**
- **uszczelnianie Strefy Płatnego Parkowania …**
- wyłączenie sygnalizacji świetlnych w centrum
- przyjazna dla pieszych ul. Wrocławska, Taczaka…
- przyjęcie **Standardów infrastruktury rowerowej dla miasta**
- aktywny udział w audycie BYPAD, Program Rowerowy, środki finansowe w WPF
- pierwsza w Poznaniu **śluza rowerowa** i **kontraruch** z wykorzystaniem tzw. **„sierżantów rowerowych”**
- opracowywanie projektu na drogę rowerową wzdłuż ul. Grunwaldzkiej, realizacja kolejnych etapów **Wartostrady** oraz trasy **RoweLove Rataje**
- druk przewodnika **„Rowerem po Poznaniu”** wraz z mapą tras rowerowych

POZnań

CENTRUM STEROWANIA RUCHEM

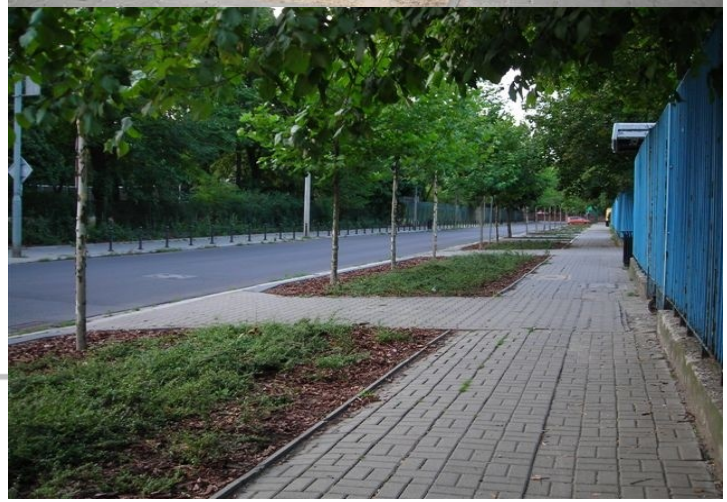
w tym ITS

Zieleń przyuliczna

- działania ZDM – wzór w podejściu do zieleni przyulicznej dla innych miast
- od 2015 r. w Wieloletniej Prognozie Finansowej zapisane są pieniądze na **rewaloryzację zieleni przyulicznej w Śródmieściu** - 600 tys. zł rocznie
- w 2016 r. **zrewitalizowano pasy drogowe i skwery** np. na ul. Chwaliszewo, Owsianej, Ściegiennego, Głogowskiej, Hetmańskiej, Strzeleckiej, Złotowskiej, Brzechwy, Kasprzaka, Czarneckiego, Bukowskiej, Fabrycznej, al. Niepodległości. Podczas projektowania zieleni uwzględnia się również elementy małej architektury
- **edukacja ekologiczna -** akcja „Nie solę. Chronię drzewa" oprócz charakteru edukacyjnego przynosi konkretne efekty dla środowiska (gra, ulotki)

Rekultywacja zieleni przyulicznej, skwerów:

* ulica Wyspiańskiego
* ulica Strzelecka
* ulica Śniadeckich



Utrzymanie czystości:

- powołane do życia **Rowerowych Patroli Czystości** (2016 r.)
- więcej środków na utrzymanie w czystości chodników w centrum miasta - od 2015 r.
- udział ZDM w akcji **„Czyste słupy”** od 2015 r.
- Kontynuacja akcji **„Liść”**
- rozwiązanie problemu gołębi na PST- montaż siatek.

Antygrafitii i antywandale:

- remontując przejścia podziemne stosowane są **powłoki antygraffiti** i montowane **zabezpieczenia przeciw wandalom**
- Zabezpieczenie ścian umożliwia wielokrotne (powyżej 100 razy) usuwanie zabrudzeń z farb.
- zabezpieczenia takie wykonano w przejściach podziemnych Bużańska i Górczyn (powłoki antygrafiiti), oraz przejściach Łomżynska i Fabianowo (antywandale).

POZnań

Działania ekologiczne - współpraca z organizacjami ekologicznymi:

- problem gołębi na PST
- ochrona żab migrujących np. przez ul. Lutycką

zdm
Zarząd Dróg Miejskich

Współpraca z radami osiedli:

- ZDM prowadzi **intensywny dialog z 42 radami osiedli**
- Spotkania rozpoczynają się w styczniu. Pierwsze dotyczą uzgodnień planów remontowych i inwestycyjnych – corocznej analizy ponad 500 zadań np. pod względem finansowym, terenowo-prawnym. Trwają do końca roku.
- Zadania realizowane są ze środków **celowych, własnych, 4-letniego programu budowy dróg, wpływów z SPP, Budżetu Obywatelskiego.**
- Rady osiedli biorą udział w odbiorach technicznych zrealizowanych zadań.
- **32 miliony złotych** mają do dyspozycji **32 rady osiedli** w latach 2016-2019 na budowę dróg lokalnych

Komunikacja zewnętrzna:

- strona Internetowa www.zdm.poznan.pl, http://bip.poznan.pl
- Facebook https://www.facebook.com/zdm.poznan/
- ulotki dla mieszkańców – np. informujące o prowadzonych inwestycjach, akcji „NIE SOLĘ”, ogródkach gastronomicznych i stoiskach komercyjnych w pasach drogowych
- konferencje prasowe, materiały graficzne dla prasy
- udział w wydarzeniach – np. Parking Day.

REWITALIZACJA
a REORGANIZACJA RUCHU…

Strefa uspokojonego ruchu wokół Starego Rynku

konsultacje

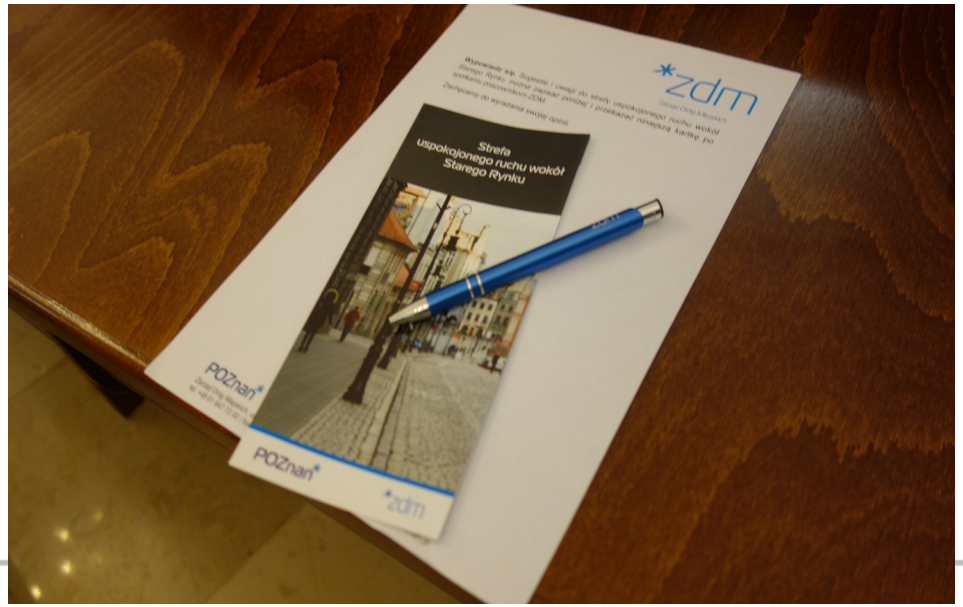
Najważniejsze założenia projektu:

- większe bezpieczeństwo pieszych (skrzyżowania równorzędne, mniejsza prędkość pojazdów)
- mniejszy hałas i spaliny - jadące wolniej pojazdy, **wyeliminowanie „tranzytu”**, płynność ruchu
- **przestrzeń na chodnikach**
- więcej zieleni i małej architektury
- **kontraruch, stojaki dla rowerów**
- **uporządkowanie dostaw, taxi, autobusów turystycznych**

ETAPY – OBSZARY – 2016r., 2017r.

Konsultacje projektu

- wpłynęło 134 maili z uwagami
- swoje sugestie wniosły również firmy i instytucje, m.in: Szpital Krysiewicza, Szpital przy ul. Długiej, PAN Biblioteka Kórnicka, Muzeum Narodowe, Bazar Poznański, Hotel Palazzo Rosso, Polski Teatr Tańca, Biuro Podróży ITAKA, Bank Zachodni WBK SA, Puro Hotel, Policja, Straż Miejska…



POZnań

Najważniejsze zmia

Z
n

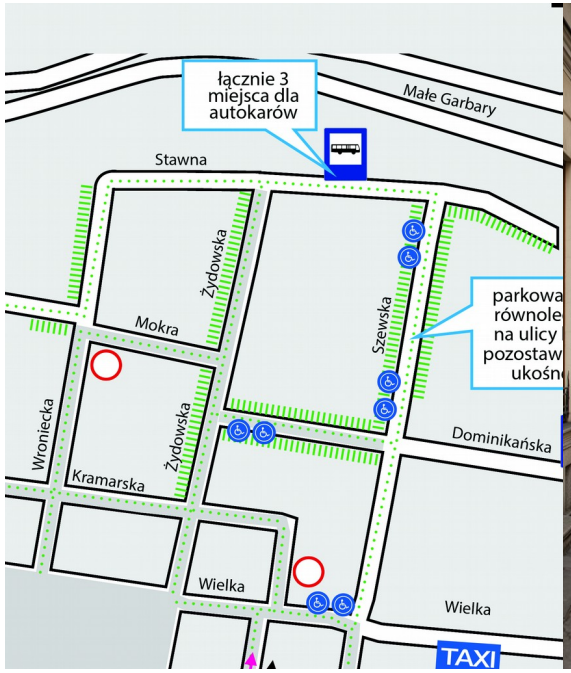
Liczba ulic na których będą wprowadzane zmiany	Liczba ulic na których zmieni się kierunek ruchu
43	3 - 6

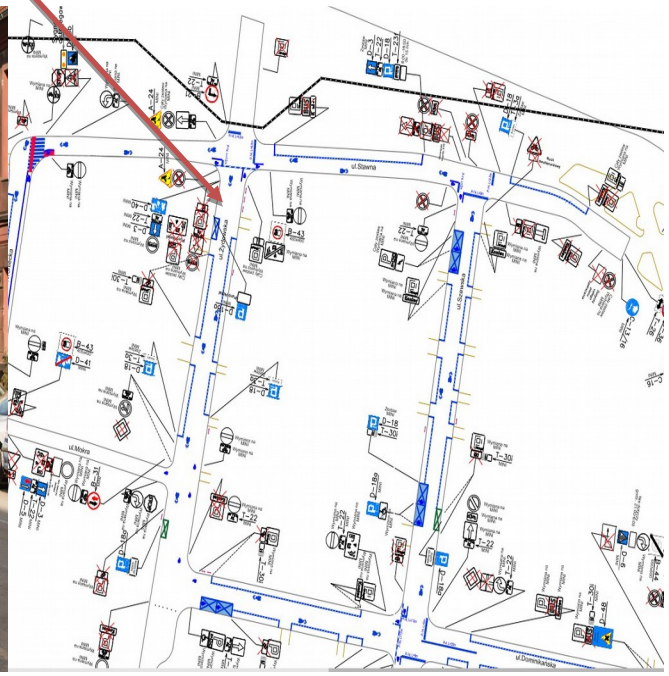
TAXI,
AUTOBUSY TURYSTYCZNE…(10-17)
Strefa zamieszkania, B1,
Przejścia, sygnalizacje…

zdm
Zarząd Dróg Miejskich

Bilans miejsc postojowych

Ulica Żydowska – Usunięcie pojazdów z chodników i rejonów skrzyżowań. Obecnie jest 39 miejsc postojowych. Zostanie 16. Bilans: - 23.





Zarząd Dróg Miejskich

Parking na Chwaliszewie – około 250 miejsc,
DODATKOWO 130 miejsc udostępnionych mieszkańcom w ramach identyfikatorów mieszkańca.
Dzięki temu rozwiązaniu bilans miejsc wokół Starego Rynku wynosi tylko: – 22 szt.

Obecnie na tym terenie jest
615 miejsc postojowych w SPP,
Idenyfikatorów mieszkańca **1107**

Zarząd Dróg Miejskich

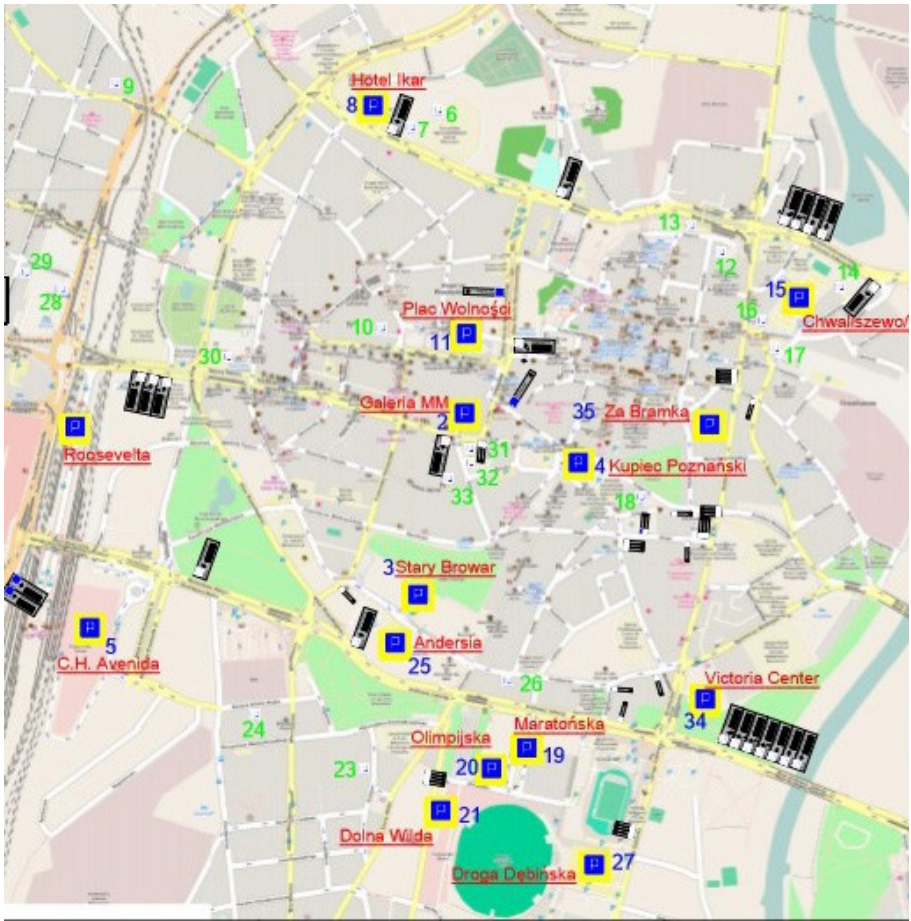
POZnań

Parkingi w Centrum – na parkingach w rejonie Śródmieścia jest ok. 11 100 miejsc postojowych. Ceny za godzinę wynoszą średnio 3,5 zł.

ZDM prowadzi rozmowy, aby:

- wypracować możliwość abonamentów dla mieszkańców na preferencyjnych warunkach.

- lepiej informować kierowców o wolnych miejscach postojowych.



zdm
Zarząd Dróg Miejskich

POZnań

Koperty dla dostaw – jak to wygląda w innych miastach

Miasto	Zasady	Uwagi
Kraków	Postój 15 – 20 minut	Opłata w parkomacie
Wrocław	Brak kopert	-
Gdańsk	Postój do 30 minut	Opłata w parkomacie lub przez telefon
Warszawa	Brak kopert	Chcą rozwiązać problem braku miejsc dla samochodów dostawczych
Łódź	Brak kopert	Niepisane prawo, że można bezpłatnie stać do 15 min

zdm
Zarząd Dróg Miejskich

Harmonogram prac:

Termin	Działanie
22.03	Spotkanie podsumowujące z mieszkańcami i …
kwiecień, maj	punktowe remonty nawierzchni na jezdniach i chodnikach wokół Starego Rynku
maj	konsultacje - Aleja Marcinkowskiego
15.05	przygotowanie tymczasowej organizacji ruchu, informacja
22.05	przekazanie do publicznej wiadomości założeń tymczasowej organizacji ruchu
Czerwiec/ lipiec	prace w terenie
	Spotkania, propozycja dla **obszaru 3 i 4,** **Buspas na Garbarach i Mostowej** , zlecenie konsultacji firmie zewnętrznej. Odrębne konsultacje ul. Rybaki i innych - rewitalizacje, przebudowy…

Zarząd Dróg Miejskich

Teren, który zostanie objęty strefą uspokojonego ruchu –**lipiec/sierpień**

obszar III i IV ograniczony ulicami: Garbary – Królowej Jadwigi, al. Niepodległości – Święty Marcin – Podgórna (na części ul. Ratajczaka rozwiązanie obowiązuje od zeszłego roku)

18 ulic

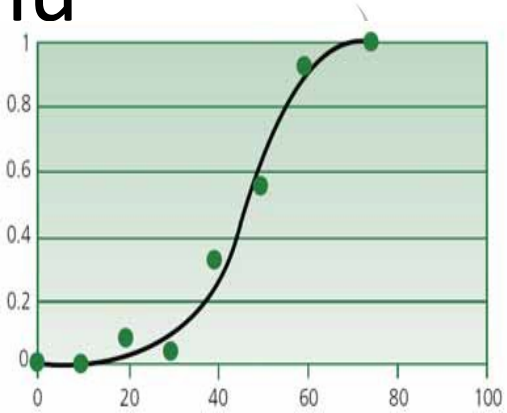
*zdm
Zarząd Dróg Miejskich

KONSULTACJE SPOŁECZNE DOTYCZĄCE ROZSZERZENIA STREFY USPOKOJONEGO RUCHU W CENTRUM POZNANIA ORAZ WPROWADZENIA BUS-PASÓW NA UL. GARBARY I MOSTOWEJ

WARSZTATY EKSPERTÓW

POZNAŃ, 23 MARCA 2017

Korzyści płynące z uspokojenia ruchu – doświadczenia



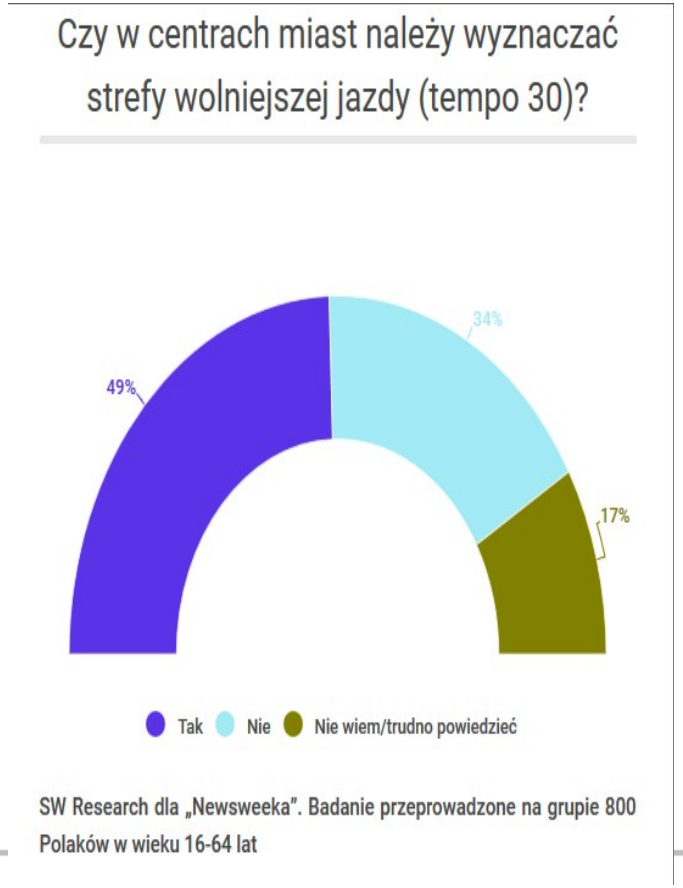
- ⇒ Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym
- ⇒ Redukcja poziomu hałasu od 2 do 3 dB /w zależności od nawierzchni/
- ⇒ Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza:
  - ⇒ Przykład **Berlina** – spadek emisji dwutlenku azotu o 37%, pyłu zawieszonego PM10 30%, sadzy o 19%;
  - ⇒ Badania Bawarskiego Instytutu Ochrony Środowiska: spadek emisji tlenku węgla o 76%, tlenków azotu o 9%, a pyłu zawieszonego o 55% /za: Beim 2011/
- ⇒ Poprawa estetyki

W Berlinie już na blisko 70% ulic obowiązuje prędkość maksymalna 30 km/h

Wysoki odsetek ulic z Tempo 30 – Wiedeń /ponad 50%/ i Zurych – 75%

Projekty wprowadzenia strefy Tempo 30 na obszarze całego Paryża z wyjątkiem głównych osi/arterii komunikacyjnych oraz ulic nad Sekwaną /od 2014 r./

Wysoki stopień akceptacji społecznej dla wprowadzania tego rodzaju rozwiązań w Polsce



Sondaż – „Newsweek" sierpień 2016

POZnań

Dziękuję za uwagę