I Debata Popularnonaukowa

Jakość życia w mieście – jaka infrastruktura jest potrzebna?

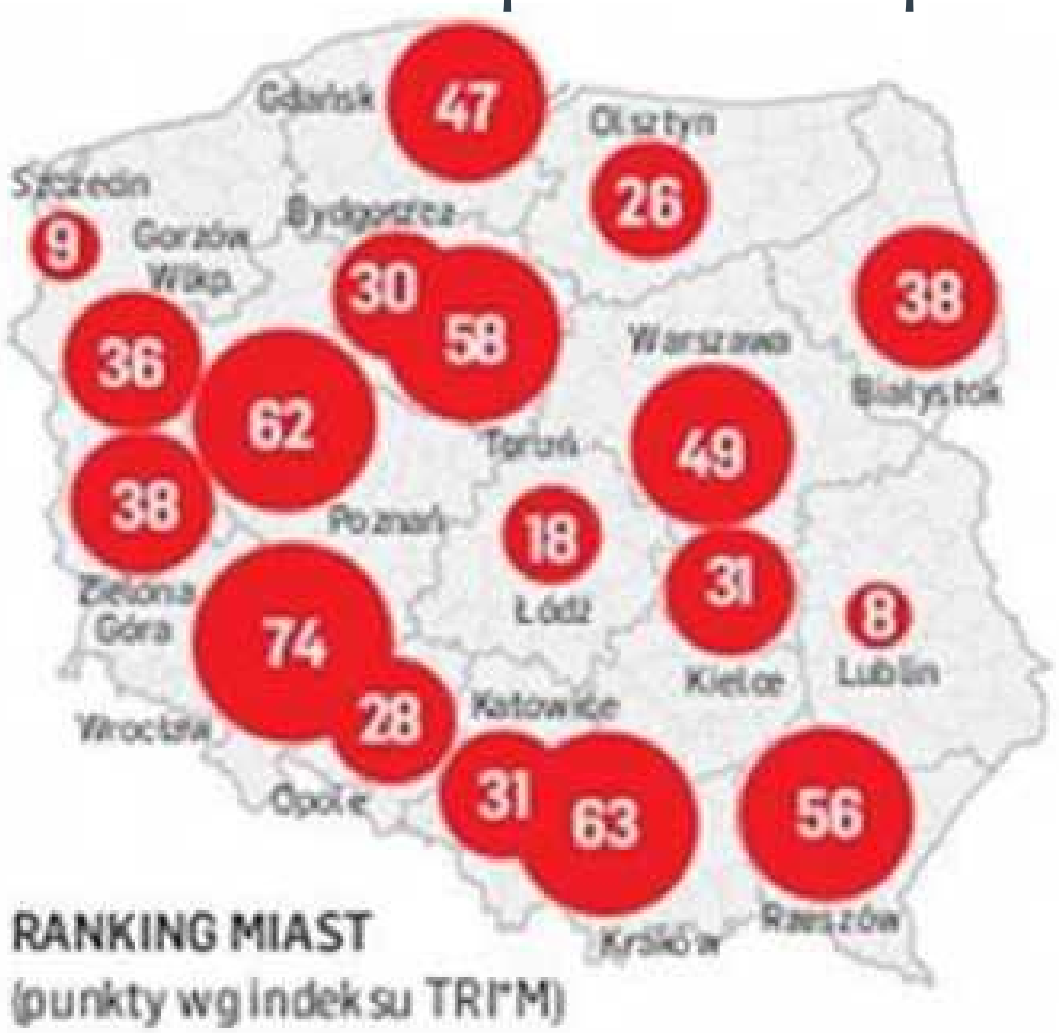
4 kwietnia 2017

Sala Sesyjna Rady Miasta Bydgoszczy

Przyjazne miasto

- ✓ zadowolenie z życia w mieście
- ✓ inwestycje
- ✓ bezpieczeństwo
- ✓ komunikacja miejska
- ✓ oferta kulturalna
- ✓ oferta sportowa
- ✓ informacja, media

- Badania pracowni opinii publicznej



Przyjazne miasto

Bydgoszcz – przykładowe rekomendacje

(*Badanie potrzeb, postaw i opinii mieszkańców Bydgoszczy* - PBS Sopot 2014)

1. Należałoby poprawić jakość dróg i chodników.
2. Wskazane jest poprawienie jakości komunikacji miejskiej, a także sposób informowania o sytuacjach nietypowych.
3. Pożądane jest podejmowanie działań wspomagających ludzi młodych w znalezieniu miejsc pracy.
4. W dobrym kierunku prowadzone są działania mające na celu informowanie mieszkańców o tym, co się dzieje w mieście, szczególnie w zakresie planowanych i realizowanych inwestycji oraz wydarzeń kulturalnych i sportowych.
5. Zaleca się w dalszym ciągu rozszerzać komunikację z mieszkańcami przez prasę lokalną, regionalną telewizję i Internet.
6. Wskazane jest umieszczanie większej liczby informacji na stronach internetowych dotyczących wydarzeń kulturalnych, również na stronie Miejskiego Centrum Kultury.
7. Warto inwestować środki unijne w poprawę infrastruktury transportowo-drogowej.

Bydgoszcz – przykładowe rekomendacje

(*Badanie potrzeb, postaw i opinii mieszkańców Bydgoszczy* - PBS Sopot 2014)

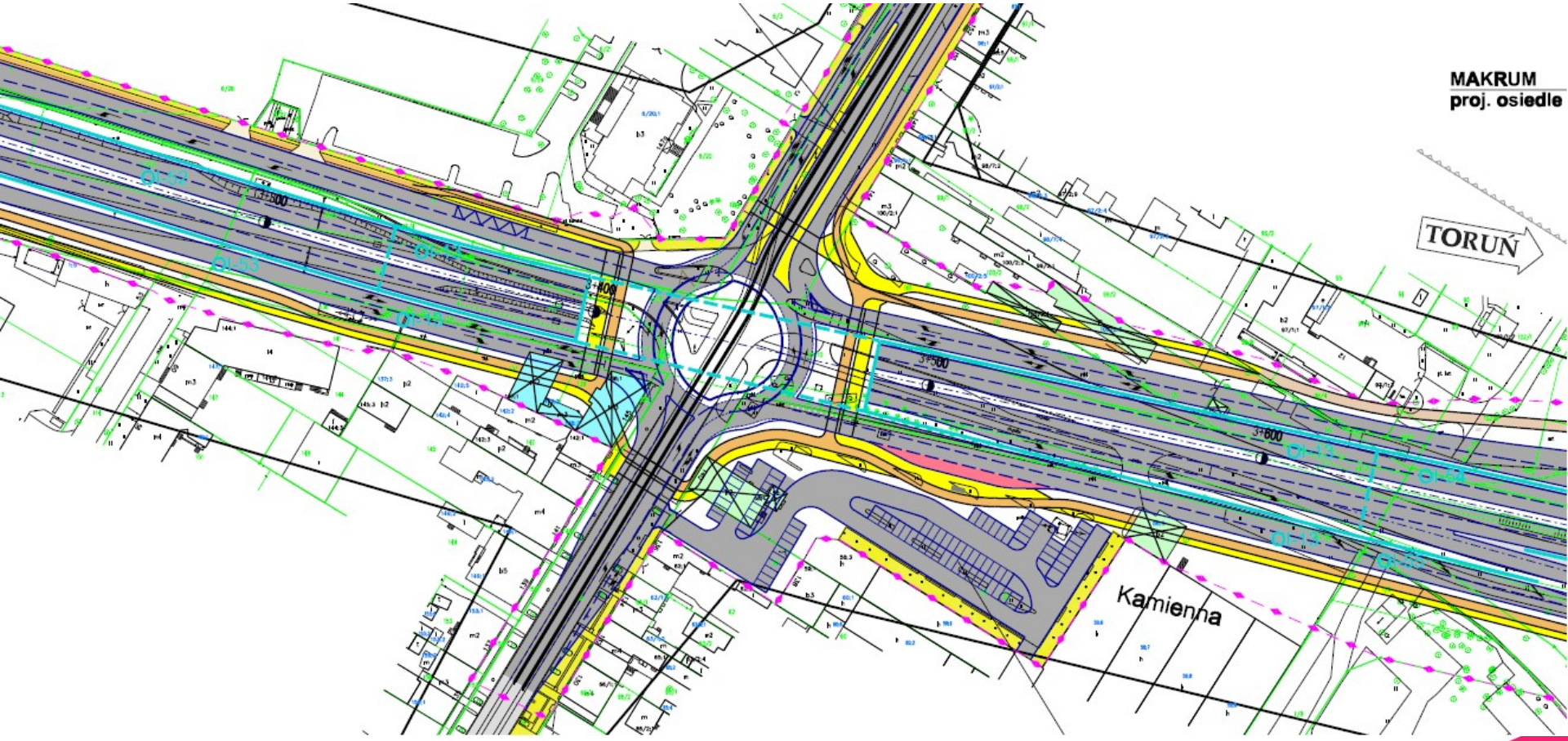
1. **Należałoby poprawić jakość dróg i chodników.**
2. **Wskazane jest poprawienie jakości komunikacji miejskiej, a także sposób informowania o sytuacjach nietypowych.**
3. Pożądane jest podejmowanie działań wspomagających ludzi młodych w znalezieniu miejsc pracy.
4. W dobrym kierunku prowadzone są działania mające na celu informowanie mieszkańców o tym, co się dzieje w mieście, szczególnie w zakresie planowanych i realizowanych inwestycji oraz wydarzeń kulturalnych i sportowych.
5. Zaleca się w dalszym ciągu rozszerzać komunikację z mieszkańcami przez prasę lokalną, regionalną telewizję i Internet.
6. Wskazane jest umieszczanie większej liczby informacji na stronach internetowych dotyczących wydarzeń kulturalnych, również na stronie Miejskiego Centrum Kultury.
7. Warto inwestować środki unijne w poprawę infrastruktury transportowo-drogowej.

Potrzeba zmian

fot. Robert Reimus

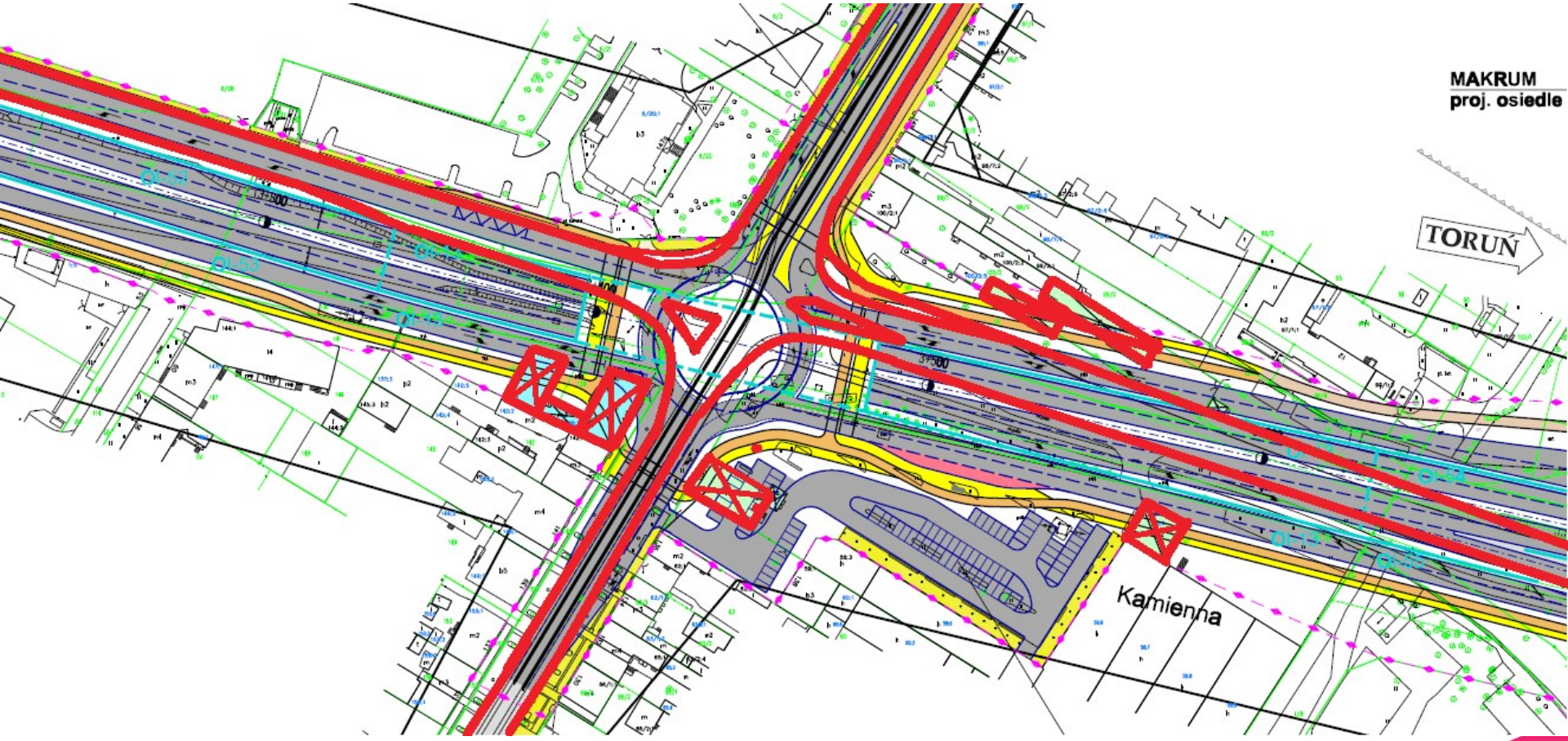
Potrzeba zmian

Potrzeba zmian



Trasa W-Z w Bydgoszczy – odcinek centrum

Potrzeba zmian

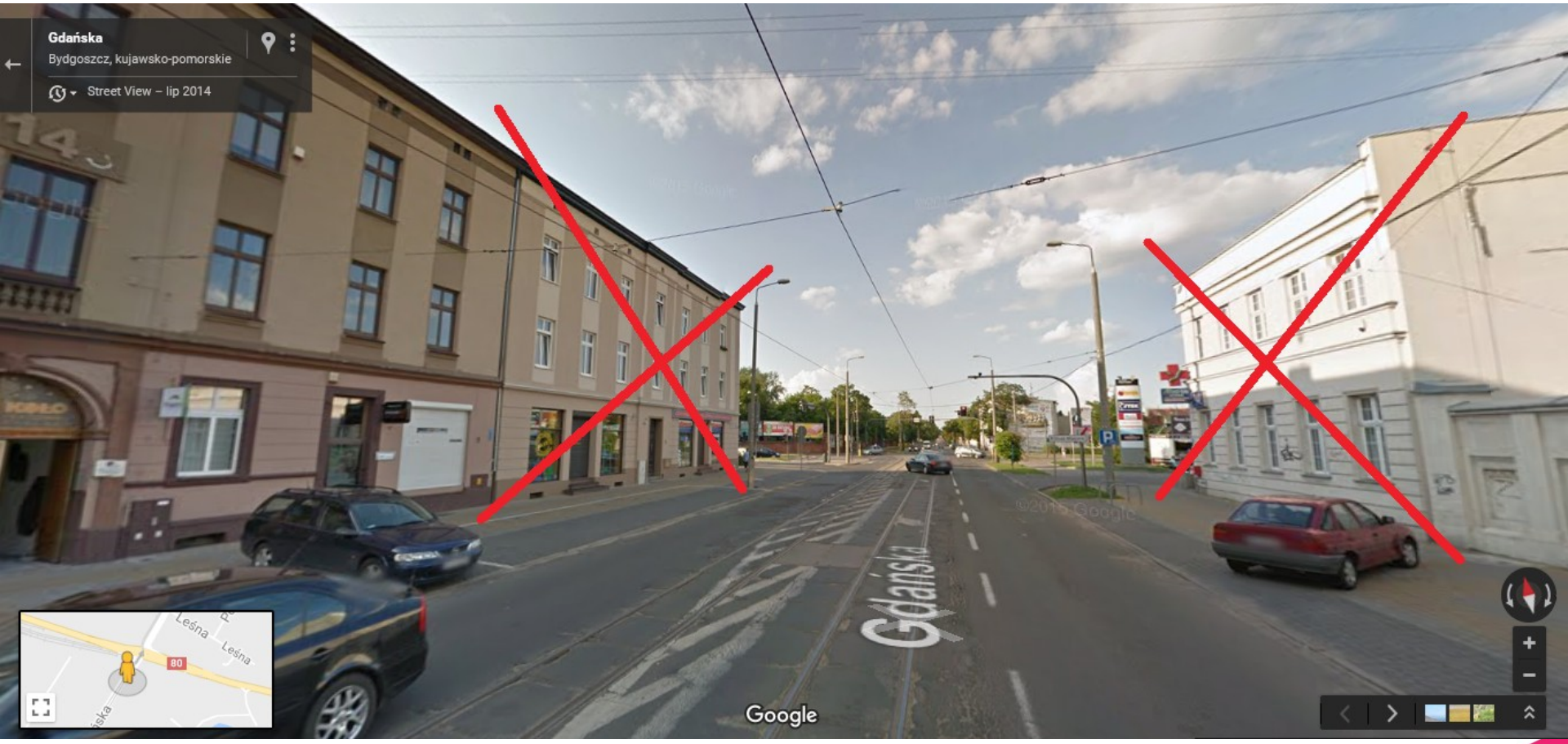


Trasa W-Z w Bydgoszczy – odcinek centrum

Potrzeba zmian

WĘZEŁ Z ULICĄ GDAŃSKĄ - WARIANT II

Potrzeba zmian



Trasa W-Z w Bydgoszczy – odcinek centrum

Ulica dla każdego

Bydgoszcz

fot. Aleksander Szurpita

Ulica dla każdego

Wrocław

fot. Paweł Górny

Ulica dla każdego

Toruń

fot. Robert Reimus

Ulica dla każdego

Kraków

fot. Paweł Górny

Stowarzyszenie
Społeczny Rzecznik Pieszych
w Bydgoszczy

POZNAŃ:

*zdm
Zarząd Dróg Miejskich

WARSZAWA:

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ZIELONE MAZOWSZE

ŁÓDŹ:

Politechnika Łódzka

Fenomen
Fundacja Normalne Miasto

Stowarzyszenie Społeczny Rzecznik Pieszych w Bydgoszczy

www.piesi.bydgoszcz.pl

rzecznik@piesi.bydgoszcz.pl

fb.com/BydgoskiRzecznikPieszych