

Karta Konsultacyjna

w sprawie projektu pn.: „Budowa bus-pasów w ramach „Bydgosko-Toruńskiego Partnerstwa na rzecz zrównoważonego rozwoju transportu”

Imię i Nazwisko:* Stowarzyszenie Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy

Adres Zamieszkania:* ul. Gdańska 147c/2, 85-674 Bydgoszcz

ULICA WAŁY JAGIELLOŃSKIE		
L.p.	Treść wniosku	Uzasadnienie
1.	Wyposażenie wszystkich przejść dla pieszych przez ulicę Wały Jagiellońskie w specjalne oświetlenie doświetlające białym światłem powierzchnię przejścia	Znaczące zwiększenie bezpieczeństwa, szczególnie w kontekście ostatnich wypadków śmiertelnych wśród pieszych w Bydgoszczy.
2.	Zaprojektowanie ciągłości chodnika na zjazdach z posesji	Czytelne ustalenie pierwszeństwa – piesi mają pierwszeństwo przed pojazdami włączającymi się do ruchu, co wpływa na bezpieczeństwo zmniejszenie ilości potencjalnie konfliktowych sytuacji.
3.	Zastosowanie na peronach przystankowych dedykowanych krawężników przystankowych typu Kassel o maksymalnej dopuszczalnej wysokości nad poziomem jezdni	Zwiększenie wygody wsiadania i wysiadania z pojazdów komunikacji publicznej (autobus może łatwiej podjechać bliżej peronu) oraz zmniejszenie ryzyka nieszczęśliwych wypadków podczas tych czynności. Realne wykorzystanie zalet taboru niskopodłogowego. Znaczące ułatwienie dla osób z ograniczoną mobilnością.
4.	Rezygnacja z kostki betonowej na rzecz płyt betonowych 30-50cm x 30-50cm	Zgodnie z praktyką w wielu dużych polskich miastach odchodzi się od stosowania kostki betonowej typu polbruk na rzecz płyt betonowych. Kostka betonowa w porównaniu do płyt betonowych jest nieestetyczna i niefunkcjonalna, zwłaszcza dla osób na wózkach, z wózkami dziecięcymi, prowadzących walizki itp.
5.	Zwężenie pasów ruchu przy przejściu dla pieszych na wysokości przychodni w celu uzyskania uspokojenia ruchu (bądź zaprojektowanie odgięcia pasów ruchu ogólnego i wyspy między skrajnym pasem ruchu ogólnego i buspasem lub innych fizycznych szykan uniemożliwiających przekraczanie prędkości przed przejściem dla pieszych)	Z powodu braku możliwości zastosowania progów zwalniających należy w inny sposób, zgodny z stosownym rozporządzeniem, zadbać o uspokojenie ruchu przed przejściem dla pieszych. Niestrzeżone przejście przez 3 pasy ruchu z definicji jest niebezpieczne. Zwężenie jezdni bądź zaprojektowanie wyspy fizycznie wymusi ograniczenie prędkości kierowców, co zwiększy bezpieczeństwo pieszych. Jest to szczególnie ważne, ponieważ przejście to jest często uczęszczane, a jest położone w niedogodnym miejscu – na zakręcie.
6.	Zaprojektowanie 2 nowych przejść dla pieszych wzdłuż zachodniej granicy opracowania (na odcinku ul. Wąska – Terasy, wzdłuż budynku Wierzbickiego	Jest to dogodny skrót od strony Szwederowa do centrum i do przystanków autobusowych „nowy Rynek”, często wykorzystywany pomimo braku bezpiecznego przejścia. Piesi chcący dojść w tych

	1 / Nowy Rynek) wraz ze zwężeniem pasów ruchu (jak w pkt 5)	kierunkach nie idą w większości iść dookoła, tylko skracają sobie drogę przechodząc w miejscu, gdzie powinno być wyznaczone przejście. Wyznaczenie przejścia dla pieszych w tym miejscu pozwoli na zwiększenie bezpieczeństwa pieszych. Każde niepotrzebne przedłużenie trasy pieszej jest znaczącym utrudnieniem, bowiem piesi chcą korzystać z najkrótszej i najdogodniejszej drogi.
7.	Zaprojektowanie fragmentu zieleni w miejscu „zaślepionego” wyjazdu w kierunku wschodnim z parkingu pomiędzy jezdniami Nowego Rynku	Czytelne zaznaczenie „zaślepionego” wyjazdu i powiązanie w jedną całość istniejących fragmentów zieleni pod budynkiem Wierzbickiego 1 / Nowy Rynek i dalej wzdłuż parkingu pomiędzy jezdniami Nowego Rynku.
8.	Zwiększenie kąta wjazdu od strony ul. Grudziądzkiej w stronę miejsc parkingowych pod prokuraturą (przed budynkiem Nowy Rynek 6) i zwężenie go do szerokości jednego pasa ruchu	Zwiększenie bezpieczeństwa pieszych idących od strony ul. Grudziądzkiej w stronę Nowego Rynku. Obecnie jest tam nieuregulowana sytuacja pieszych idących wzdłuż ulicy w kierunku wschodnim (którym „za pleców” wyjeżdżają samochody jadące na parking.
9.	Wprowadzenie zabezpieczeń przed nielegalnym parkowaniem na chodnikach po południowej stronie Nowego Rynku	Zamontowanie np. słupków uniemożliwiających nielegalne parkowanie na chodnikach pod budynkami Nowy Rynek 6 i 8, na chodniku pomiędzy przystankiem a miejscami parkingowymi oraz na projektowanym chodniku pomiędzy jezdniami, a także w miejscach do tego nieprzeznaczonych pod budynkami sądu.
10.	Zastosowanie podwójnej wiaty przystankowej na przystanku „Nowy Rynek”	Obecna jedna wiata jest niewystarczająca względem liczby oczekujących pasażerów na tym przystanku, np. w miejscu kiosku przeznaczonego do usunięcia, przy bietomacie.
11.	Zapewnienie ciągłości wyjazdu na wprost z zatoki autobusowej przystanku „Nowy Rynek” w stronę projektowanego buspasa	Prezentowany projekt przewiduje zastosowanie fragmentu z betonu cementowego, pozostawiając kształt obecnej zatoki. Należy na całej powierzchni nowej zatoki, przechodzącej w bus pas, zastosować jednolitą nawierzchnię, np. bruk (duże kostki).
12.	Rezygnacja z dwóch skrajnych miejsc parkingowych pod budynkiem sądu	Chodnik pod budynkami sądu jest miejscem dużego natężenia ruchu pieszych i zlokalizowanie 2 wymienionych miejsc w bezpośredniej bliskości wejść do budynków użyteczności publicznej znacząco utrudni dostanie się pieszych do miejsc użyteczności publicznej, czy wręcz uniemożliwi w przypadkach większego ruchu lub zapewnienia większej ilości miejsca np. dla osób niepełnosprawnych. To jest centrum miasta gdzie priorytet powinien mieć ruch pieszy, na rzecz którego winno się zrezygnować z kilku miejsc parkingowych, które z pewnością nie dodadzą uroku odrestaurowanym budynkom sądu. (Alternatywnie: rezygnacja z 1 miejsca i zlokalizowanie pozostałych bardziej centralnie pomiędzy wejściami do budynków)

13.	Zagospodarowanie fragmentów zieleni w sposób uniemożliwiający parkowanie, pomiędzy miejscami parkingowymi i wyjazdem z aresztu oraz wyjazdem z NIK	Zastosowanie krzewów, innej wysokiej roślinności, lub zieleni w donicach w celu uniemożliwienia parkowania i zniszczenia projektowanych fragmentów trawnika.
-----	--	--

Data: 27.02.2017, Czytelny Podpis: /-/

* Dane obowiązkowe



Wyrażam zgodę na przetwarzanie danych osobowych na potrzeby przeprowadzenia procedury wyłożenia projektu do wiadomości publicznej.