

Karta Konsultacyjna

w sprawie projektu pn.: „Przebudowa trasy tramwajowej wzdłuż ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej.”

Imię i Nazwisko:* Stowarzyszenie Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy

Adres Zamieszkania:* ul. Gdańska 147c/2, 85-674 Bydgoszcz

L.p.	Treść wniosku	Uzasadnienie
1.	Całkowita rezygnacja z wytyczania przejść dla pieszych na zjazdach z posesji - zachowanie ciągłości chodnika na powierzchni zjazdów	Zdecydowanie najłabszy element projektu. Zaburza faktyczne pierwszeństwo na zjazdach. Zgodnie z PoRD pojazd na zjeździe włącza się do ruchu i musi ustąpić pierwszeństwa innym użytkownikom. Wprowadzenie przejścia dla pieszych nie ma sensu, bowiem przejście dla pieszych wyznacza się przez jezdnię, na której pojazdy są już włączone do ruchu. Dlatego oczekujemy zastosowania prawidłowego rozwiązania - zaprojektowania nawierzchni zjazdu w formie ciągłości chodnika.
2.	Zamiana oznakowania poziomego "powierzchnia wyłączona z ruchu" na skrzyżowaniu Wojska Polskiego x Baczyńskiego na powierzchnię fizycznie wyłączoną z ruchu, np. tereny zielone	Ograniczenie powierzchni ma na celu wymuszenie ostrożniejszej i wolniejszej jazdy. Oznakowanie poziome "powierzchnia wyłączona z ruchu" nie działa - kierowcy się do niej nie stosują. Wykorzystują ją do niebezpiecznych manewrów wyprzedzania przed skrzyżowaniem, skracania sobie drogi albo, co gorsza, do parkowania co ogranicza widoczność na skrzyżowaniu. Dlatego oczekujemy zamiany tej powierzchni na powierzchnię fizycznie wyłączoną z ruchu i np. wyznaczenie tam terenów zielonych.
3.	Na skrzyżowaniu Wojska Polskiego x Baczyńskiego przeniesienie przejść dla pieszych przez ul. Wojska Polskiego jak najbliżej środka skrzyżowania. Dodatkowo zaplanowanie przejazdów rowerowych na tym skrzyżowaniu przynajmniej przez ul. Wojska Polskiego	Skrócenie tras podróży pieszych, których obecnie zmusza się do obejścia całej szerokości ronda i przyległych terenów zielonych. Wprowadzenie przynajmniej odcinkowo przejazdów rowerowych poprawi jakość podróży i bezpieczeństwo rowerzystów.
4.	Zastosowanie na peronach przystankowych tramwajowych dedykowanych krawężników o maksymalnej dopuszczalnej wysokości PGS jak najbardziej zbliżonej do wysokości wejścia do tramwaju (35cm PGS)	Zwiększenie wygody wsiadania i wysiadania z pojazdów komunikacji publicznej oraz zmniejszenie ryzyka nieszczęśliwych wypadków podczas tych czynności. Realne wykorzystanie zalet taboru niskopodłogowego. Znaczące ułatwienie dla osób z ograniczoną mobilnością.

5.	Zastosowanie na peronach przystankowych autobusowych dedykowanych krawężników typu Kassel	Zwiększenie wygody wsiadania i wysiadania z pojazdów komunikacji publicznej (autobus może łatwiej podjechać bliżej peronu) oraz zmniejszenie ryzyka nieszczęśliwych wypadków podczas tych czynności. Realne wykorzystanie zalet taboru niskopodłogowego. Znaczące ułatwienie dla osób z ograniczoną mobilnością.
6.	Remont chodników i ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż ul. Wojska Polskiego w całym obszarze wchodzącym w zakres inwestycji wraz z zamianą powierzchni chodników na płyty betonowe 30-50cm x 30-50cm, a ciągów pieszo-rowerowych na nawierzchnie asfaltowe	Niewielki koszt w skali inwestycji tramwajowej, a znacznie zwiększy jakość infrastruktury pieszej. W szczególności przebudowa chodnika jest konieczna przed posesją nr 47 w celu zlikwidowania schodów i zastąpienia ich łagodnymi podjazdami.
7.	Przeniesienie przejścia dla pieszych przez ul. Wojska Polskiego przy końcowych przystankach tramwajowych jak najbliżej przystanku autobusowego (kier. centrum). Alternatywnie: zabrukowanie trawnika pomiędzy przejściem dla pieszych a przystankiem autobusowym (z pozostawieniem drzew). Dodatkowo: przeniesienie przystanku autobusowego w przeciwnym kierunku jak najbliżej tegoż przejścia dla pieszych	Każde niepotrzebne przedłużenie trasy pieszej w obrębie przystanków stoi w sprzeczności z deklarowaną w załączonym dokumencie "Opis - Synteza" (s. 6) "przebudową istniejącej infrastruktury przystankowej autobusowej oraz tramwajowej w formie pozwalającej na osiągnięcie charakteru węzła przesiadkowego ". Piesi i tak wybiorą najkrótszą drogę, projektowanie na jej przebiegu trawnika mija się z celem.
8.	Zwężenie pasów ruchu przed przejściami dla pieszych na całym obszarze inwestycji do minimum 3m lub 2,75m w celu uzyskania uspokojenia ruchu (bądź zastosowanie wyspowych progów zwalniających bądź innych fizycznych szykan uniemożliwiających przekraczanie prędkości przed przejściem dla pieszych)	Ulica Wojska Polskiego na tym odcinku nie przenosi dużych natężeń ruchu, a mimo to posiada znacznie przeskalowane parametry - dwie jezdnie po dwa pasy o szerokości znacznie powyżej potrzeb. Jej prosty przebieg na długim odcinku powoduje, że przytłaczająca większość kierowców przekracza prędkość w dużym stopniu jeśli tylko ma taką możliwość. Jeśli ZDMiKP i projektant chcą temu przeciwdziałać, powinni wprowadzić rozwiązania fizycznie uniemożliwiające łamanie prędkości, zwłaszcza w otoczeniu przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów. Mogą to być zwężenia pasów do minimum przed przejściami, progi wyspowe czy inne fizyczne szykany uniemożliwiające łamanie ograniczenia prędkości. Cel jest jeden – fizyczne uniemożliwienie przekroczenia prędkości i wymuszenie na kierowcy obserwacji otoczenia przejścia dla pieszych. Obszar przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów to nie jest miejsce, gdzie wystarczą znaki pionowe i zaufanie kierowcom, że się do nich zastosują. Tutaj na szali jest zdrowie i życie

		niechronionych uczestników ruchu. W przeciwnym wypadku jest to zachęcanie kierowców do łamania prędkości i ułatwianie tego przeskalaną infrastrukturą.
9.	Wyposażenie wszystkich przejść dla pieszych w specjalne oświetlenie doświetlające białym światłem powierzchnię przejścia	Znaczące zwiększenie bezpieczeństwa, szczególnie w kontekście ostatnich wypadków śmiertelnych wśród pieszych w Bydgoszczy.

Data: 17.02.2017, Czytelny Podpis: /-/

* Dane obowiązkowe



Wyrażam zgodę na przetwarzanie danych osobowych na potrzeby przeprowadzenia procedury wyłożenia projektu do wiadomości publicznej.