

Vision Zero Bydgoszcz 2030

Vision Zero Bydgoszcz 2030:

- bezpieczeństwo mieszkańców w ruchu drogowym jest priorytetem, ważniejszym od przepustowości dróg i prędkości pojazdów, dlatego pod tym kątem powinna być projektowana i utrzymywana infrastruktura miejska,
- aby program Vision Zero miał właściwą rangę i priorytet w polityce miasta, winien być przyjęty decyzją uchwałodawczego organu samorządu,
- dla powodzenia działań ważna jest kampania edukacyjna wśród mieszkańców, z udziałem strony społecznej.

Wstępny plan działań:

- 1) uchwalenie przez organ uchwałodawczy Polityki Vision Zero określającej priorytet bezpieczeństwa mieszkańców i poszczególne etapy prac,
- 2) ujęcie zapisów Polityki Vision Zero w Strategii Bydgoszcz 2030 (miernik: liczba ofiar śmiertelnych wypadków komunikacyjnych na terenie miasta, cel: zmniejszenie liczby wypadków o połowę z roku na rok),
- 3) powołanie zespołu roboczego analizującego każdy przypadek śmiertelnego wypadku drogowego na terenie miasta w składzie: Urząd Miasta (Wydział Zarządzania Kryzysowego, Wydział Inwestycji Miasta, Wydział Gospodarki Komunalnej, Biuro ds. Zdrowia i Polityki Społecznej, Inżynier Miasta), Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej, Miejska Pracownia Urbanistyczna, Straż Miejska, z zaproszeniem: Policji, Straży Pożarnej (jednostki ratownicze), służby zdrowia (jednostki ratownicze), strony społecznej (organizacje pozarządowe zajmujące się bezpieczeństwem, infrastrukturą i transportem) – spotkania zespołu raz na kwartał,
- 4) najbardziej zagrożoną grupą pod kątem najpoważniejszych skutków wypadków są tzw. niechronieni uczestnicy ruchu drogowego, czyli piesi i rowerzyści, dlatego oprócz obecnie obowiązujących „standardów rowerowych” należy opracować i przyjąć „standardy piesze”, określające podstawowe wymogi bezpieczeństwa (np. wzajemna widoczność uczestników ruchu, oświetlenie przejść dla pieszych, zidentyfikowanie najniebezpieczniejszych przejść dla pieszych i opracowanie metod ich poprawy),
- 5) kampania edukacyjna wśród mieszkańców kładąca nacisk na wzajemne bezpieczeństwo na drodze, w szczególności: stosowanie obowiązujących ograniczeń prędkości, zachowanie szczególnej ostrożności przy przejściach dla pieszych, egzekwowanie zakazu parkowania w obrębie przejść dla pieszych i w odległości 10 m od nich, wdrożenie przy szkołach systemu krótkotrwałego parkowania dla podwiezienia dzieci (Park&Kiss).

18.06.2018 r.

(więcej informacji na stronie: piesi.bydgoszcz.pl/vision-zero)