

Stowarzyszenie Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszcz (NIP 9671385523, REGON 366396069) zgłasza do Prezydenta Miasta Bydgoszczy następującą uwagę do projektu uchwały w sprawie ustanowienia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru „Babia Wieś – Brda – Toruńska” w Bydgoszczy:

UWAGA DO § 27 I § 28 PROJEKTU, DOTYCZĄCEGO TERENU OZNACZONEGO SYMBOLAMI 14.KDGP/KDT ORAZ 15.KDG, 16.KGD, 17.KGD/KDT, 18.KGD/KDT, 19.KGD/KDT

- Wnioskujemy o wykreślenie z projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów przyległych do ul. Toruńskiej w celu pozostawiania do późniejszego rozstrzygnięcia (niezależnego od ustalanego obecnie mpzp) decyzji odnośnie rozbudowy ul. Toruńskiej do parametrów drogi głównej, dwujezdniowej, z wydzielonym torowiskiem tramwajowym.

UZASADNIENIE

Zgodnie z Planem Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla miasta Bydgoszczy z 3 października 2013 roku ulica Toruńska znajduje się w strefie transportowej I. Plan zakłada, zgodnie z zapisami w tabeli 44 "Charakterystyka stref transportowych w Bydgoszczy" zmniejszanie udziału samochodu w podróżach związanych ze strefą I. Twórcy planu określają szereg działań mających służyć realizacji tego celu, do których zaliczają się:

- ograniczany jest ruch samochodowy, a w niektórych obszarach i na wybranych ciągach eliminowany,
- priorytetowe traktowanie transportu publicznego,
- wprowadzanie obszarów ruchu pieszego, oraz promowanie ruchu rowerowego,
- ograniczanie do minimum działań inwestycyjnych w zakresie układu drogowego, mogących doprowadzić do zwiększenia przepustowości ulic.

W Planie Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla miasta Bydgoszczy nie występuje propozycja rozbudowy ulicy Toruńskiej do drogi dwujezdniowej, dwupasmowej. Ponadto, propozycja rozbudowy ul. Toruńskiej jako ulicy istotnej dla układu drogowego, ujęta z kolei w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Bydgoszczy, jest już zdezaktualizowana poprzez rezygnację z budowy łącznic z Trasy Uniwersyteckiej do ul. Toruńskiej i przetrasowanie DK80 w całości na Trasę WZ w ciągu ul. Kamiennej.

Projekt zmian dotyczący obszaru ul. Toruńskiej przeczy więc ww. dokumentom, w tym założeniom planu transportowego, co wskazuje na sprzeczność działań polityki miasta dotyczącej transportu. Poszerzanie ulicy Toruńskiej mija się z założeniami ograniczenia ruchu samochodowego w centrum miasta - wręcz przeciwnie, będzie stanowić dodatkową zachętę do wybierania środków transportu indywidualnego. Zatem zwiększenie przepustowości ulicy Toruńskiej spowoduje zwiększenie obciążenia ulic w ścisłym śródmieściu, w tym Wałów Jagiellońskich oraz ulic Poznańskiej i Grudziądzkiej, które znajdują się w szczególnie wartościowym obszarze przylegającym do Starego Miasta. Podejmowane przez miasto inwestycje, w tym budowa oraz trwające przedłużenie Trasy Uniwersyteckiej oraz planowane na dalsze lata podniesienie ulicy Solskiego oraz ulicy Pięknej do rangi ulic głównych, dwujezdniowych, jednoznacznie wskazują ten ciąg komunikacyjny jako południową wewnętrzną obwodnicę śródmieścia.

Działania te są o tyle zaskakujące, że w ciągu ulicy Toruńskiej przebiega linia tramwajowa, która na tym odcinku powinna być główną formą komunikacji. Zaś stworzenie bezpiecznych przejść z wyspami azylowymi pozwoli w znaczący sposób poprawić komunikację pieszą i rowerową oraz poprawić dostępność bulwarów oraz przystanków komunikacji zbiorowej.

Ponadto, planowa rozbudowa drogi ma doprowadzić też do wyburzenia blisko 20 budynków, w tym min. 2 wpisanych do gminnej ewidencji zabytków.

Paweł Górny

Przedstawiciel Stowarzyszenia
Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy
ul. Gdańska 147c/2, 85-674 Bydgoszcz

piesi.bydgoszcz.pl
REGON 366396069
NIP 9671385523