



Stowarzyszenie Społeczny Rzecznik Pieszch w Bydgoszczy

Bydgoszcz, 22 czerwca 2018 r.

~~Pan
Jacek Witkowski
Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej~~

do wiadomości:

**Pan
Mirosław Kozłowicz
Zastępca Prezydenta Miasta Bydgoszczy**

Szanowny Panie Dyrektorze,

Stowarzyszenie Społeczny Rzecznik Pieszch w Bydgoszczy, w nawiązaniu do obecnej debaty publicznej na temat bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Orłąt Lwowskich i Pelplińskiej, pragnie przedstawić swoje stanowisko w niniejszej kwestii.

W związku z faktem, iż na skrzyżowaniu ulic Orłąt Lwowskich i Pelplińskiej dochodzi do ponadprzeciętnej liczby wypadków drogowych, w lokalnej debacie publicznej pojawiły się dwie propozycje poprawy bezpieczeństwa: przebudowa skrzyżowania do postaci ronda bądź zainstalowanie sygnalizacji świetlnej w obecnym układzie drogowym.

W ocenie Stowarzyszenia, pierwsze z rozwiązań jest znacznie kosztowniejsze – koszt projektu i robót budowlanych wynosi powyżej 1 mln zł, a w związku z ograniczeniami finansowymi i przetargowymi jest ono trudne do realizacji w najbliższej perspektywie czasowej. Druga z propozycji zakłada montaż sygnalizacji świetlnej, z możliwością m.in. wykorzystania zasobów ze zdemontowanych instalacji – jest to rozwiązanie kilkukrotnie tańsze (ok. 250 tys. zł) i co ważniejsze, zdecydowanie szybsze do wdrożenia, nawet jeszcze w bieżącym roku, a zatem może zapobiegać występowaniu kolejnych wypadków i ich ewentualnych tragicznych skutków już w najbliższych miesiącach. Jednocześnie nie wyklucza to przystąpienia do opracowania planów przebudowy skrzyżowania do postaci ronda w przyszłości. Ponadto mniejsze wykorzystanie środków finansowych można spożytkować na zainstalowanie sygnalizacji na nieodległym skrzyżowaniu ulic Fordońskiej i Brzechwy, gdzie z uwagi na intensywny ruch pojazdów wzdłuż ulicy Fordońskiej jest znacznie utrudnione zarówno przekraczanie jezdni przez pieszych, jak i wyjazd pojazdów z ul. Brzechwy, w tym pojazdów komunikacji publicznej.

Stowarzyszenie Społeczny Rzecznik Pieszch w Bydgoszczy
ul. Gdańska 147C/2 85-674 Bydgoszcz
TEL 608495375 MAIL rzecznik@piesi.bydgoszcz.pl WWW piesi.bydgoszcz.pl
NIP 9671385523 REGON 366396069
BGŻ BNP Paribas 26 1600 1185 1839 5542 2000 0001



Stowarzyszenie Społeczny Rzecznik Pieszch w Bydgoszczy

Sygnalizacja świetlna, mimo że co do zasady może spowalniać ruch pojazdów i pieszych, jest rozwiązaniem zdecydowanie skutecznie poprawiającym bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego poprzez jednoznaczne ukierunkowanie pierwszeństwa przejazdu/przejścia, przyczyniając się do zmniejszenia ilości wypadków na drodze, w tym tych z najtragiczniejszymi skutkami. Idzie to w parze z proponowaną przez Stowarzyszenie ideą Vision Zero – minimalizowaniem do zera liczby śmiertelnych ofiar wypadków drogowych – gdzie podstawowym priorytetem w funkcjonowaniu i projektowaniu miasta jest nie przepustowość ulic czy prędkość pojazdów, a zapewnienie bezpieczeństwa jego mieszkańców.

Z powyżej wymienionych względów, Stowarzyszenie Społeczny Rzecznik Pieszch w Bydgoszczy w opisanej sytuacji stoi na stanowisku, iż na skrzyżowaniu ulic Orłąt Lwowskich i Pelplińskiej należy w jeszcze w tym roku zainstalować sygnalizację świetlną, a dodatkowo – również w najbliższej perspektywie – sygnalizację na skrzyżowaniu ulic Fordońskiej i Brzechwy.

Z poważaniem,

Paweł Górny

Przewodniczący Stowarzyszenia
Społeczny Rzecznik Pieszch
w Bydgoszczy