



# Stowarzyszenie Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy

Bydgoszcz, 24 lutego 2020 r.

Nr 4/2020

**Pan**  
**Mikołaj Bogdanowicz**  
**Wojewoda Kujawsko-Pomorski**

*Szanowny Panie Wojewodo,*

Stowarzyszenie Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy wnosi niniejszym o zweryfikowanie zasad organizacji ruchu drogowego odnośnie wyznaczenia miejsc parkingowych przez Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy pod względem zgodności z obowiązującymi przepisami prawa – w następujących lokalizacjach na terenie miasta, nie pozostawiając wymaganej szerokości chodnika 2,0 m:

- **20 Stycznia 1920 r.** – w części północnej do ul. Zamojskiego parkowanie po stronie zachodniej jest wyznaczone w całości na chodniku; w części południowej za skrzyżowaniem z ul. Zamojskiego taki sposób parkowania jest wyznaczony po stronie wschodniej;
- **Asnyka** – po obu stronach ulicy parkowanie jest wyznaczone w całości lub niemal w całości na chodniku (po stronie wschodniej pozostawiona szerokość 1,4 m, po zachodniej punktowo 1,3 m);
- **Kościuszki** (odc. Świętojańska-Chocimska) – po obu stronach ulicy parkowanie jest wyznaczone w połowie na jezdni i w połowie na chodniku (po stronie wschodniej pozostawiona szerokość 1,8 m, po zachodniej punktowo 1,6 m);
- **Król. Jadwigi** (pomiędzy numerami 16 i 18) – po stronie wschodniej parkowanie jest wyznaczone w całości na chodniku (pozostawiona szerokość ok. 1,4 m);
- **Paderewskiego** – po stronie wschodniej parkowanie jest wyznaczone w połowie na jezdni i w połowie na chodniku;
- **Piotrowskiego** – po stronie wschodniej parkowanie jest wyznaczone w całości na chodniku (pozostawiona szerokość ok. 1,8 m), od nr 5 do ul. Jagiellońskiej również po stronie zachodniej (pozostawiona szerokość ok. 1,6 m);
- **Reja** – po obu stronach ulicy parkowanie jest wyznaczone w połowie na jezdni i w połowie na chodniku (pozostawiona szerokość ok. 1,7 m);
- **Sobieskiego** (odc. Rejtana-Dworcowa) – po stronie wschodniej parkowanie jest wyznaczone w połowie na jezdni i w połowie na chodniku.

W Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach w Załączniku nr 2

Stowarzyszenie Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy  
ul. Gdańska 5 (skrytka 2) 85-005 Bydgoszcz  
TEL 608495375 MAIL [rzecznik@piesi.bydgoszcz.pl](mailto:rzecznik@piesi.bydgoszcz.pl) WWW [piesi.bydgoszcz.pl](http://piesi.bydgoszcz.pl)  
NIP 9671385523 REGON 366396069  
BGŻ BNP Paribas 26 1600 1185 1839 5542 2000 0001



# Stowarzyszenie Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy

„Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach” wskazano:

*pkt 5.2.4. Linie wyznaczające stanowiska postojowe: Znak P-18 „stanowisko postojowe” (rys. 5.2.4.1) stosuje się w celu wyznaczenia miejsc postoju na części jezdni i chodnika [...] Przy wyznaczaniu tej strefy linia równoległa do krawężnika powinna być umieszczona w taki sposób, aby szerokość chodnika pozostawionego dla ruchu pieszych wynosiła co najmniej 2,0 m. Wyjątkowo dopuszcza się pozostawienie chodnika o szerokości 1,5 m. Linie wyznaczające postój na chodniku mogą być stosowane samodzielnie lub stanowić uzupełnienie znaku pionowego D-18 „parking” z tabliczką określającą sposób ustawienia pojazdu.*

Na chodnikach wyżej wymienionych ulic linie wyznaczające stanowiska parkingowe wyznaczone zostały bez wskazanej „szerokości chodnika pozostawionego dla ruchu pieszych wynoszącej co najmniej 2,0 m lub wyjątkowo dopuszczonej szerokości 1,5 m”. Przy czym wyjątek ten należy rozumieć jako sytuację odbiegającą od normy, pojedynczą dla całego obszaru (np. słup drogowy, występ schodów), nie zaś występującą w przeważającej części lub w całości danej ulicy.

Brak pozostawienia wymaganej przepisami szerokości chodnika w wymiarze 2,0 m powoduje znaczne utrudnienie przemieszczania się pieszych, w szczególności osób na wózkach inwalidzkich, rodziców z wózkami dziecięcymi czy osób z większym bagażem. Jest to również zagrożenie dla bezpieczeństwa pieszych, gdyż manewrujące przy parkowaniu pojazdy w odległości mniejszej niż 2,0 m mogą potrącić przechodzącego pieszego, szczególnie gdy może nie mieć on możliwości należytej oceny sytuacji (dzieci, osoby z niepełnosprawnością intelektualną, osoby niewidome i niedowidzące) czy możliwości szybkiej reakcji (osoby nieme, osoby z niepełnosprawnością ruchową).

Wnosimy o weryfikację wprowadzonej na ww. ulicach organizacji ruchu drogowego odnośnie wyznaczenia linii miejsc parkingowych i wezwanie Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy do doprowadzenia do sytuacji zgodności z obowiązującymi przepisami prawa poprzez korektę oznakowanie poziomego, tak by szerokość chodnika pozostawionego dla ruchu pieszych była zgodna z zapisami wskazanego rozporządzenia. Nadmieniamy ponadto, iż w analogicznych sytuacjach w Krakowie w 2017 roku Wojewoda Małopolski nakazał korektę oznaczeń miejsc parkingowych skutkującą likwidacją ok. 2,5 tysiąca nieprawidłowo wyznaczonych stanowisk.

Z poważaniem,

Marzena Błaszczuk  
Wiceprzewodnicząca Stowarzyszenia  
Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy

Stowarzyszenie Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy  
ul. Gdańska 5 (skrytka 2) 85-005 Bydgoszcz  
TEL 608495375 MAIL [rzecznik@piesi.bydgoszcz.pl](mailto:rzecznik@piesi.bydgoszcz.pl) WWW [piesi.bydgoszcz.pl](http://piesi.bydgoszcz.pl)  
NIP 9671385523 REGON 366396069  
BGŻ BNP Paribas 26 1600 1185 1839 5542 2000 0001