Stowarzyszenie
Społeczny Rzecznik Pieszych
w Bydgoszczy

Bydgoszcz, 30 lipca 2021 r.

Nr 17/2021

Pan
Mirosław Kozłowicz
Zastępca Prezydenta Miasta Bydgoszczy

Szanowny Panie Prezydencie,

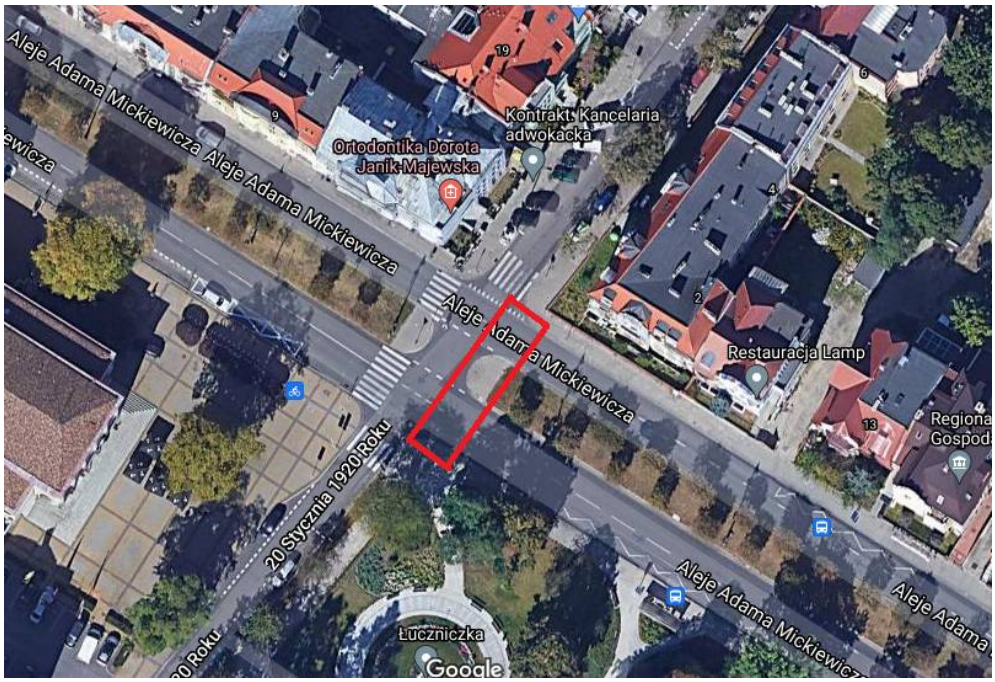
w nawiązaniu do spaceru badawczego Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Pieszych w Bydgoszczy z udziałem Pana Prezydenta w dniu 27 lipca 2021 r. pragniemy przedstawić podsumowanie zaobserwowanych i przedyskutowanych kwestii związanych z komfortowym poruszaniem się po mieście wraz z propozycjami zmian:

1. Nieprawidłowe parkowanie na ulicy Gdańskiej (odcinek między Krasińskiego a Mickiewicza) – od wielu lat po wschodniej stronie ulicy Gdańskiej pojazdu parkują nieprawidłowo zajmując znaczną część chodnika, wbrew obowiązującemu oznakowaniu o parkowaniu równoległym, co utrudnia poruszanie się pieszych i dojście do okolicznych sklepów oraz niestety nie jest egzekwowane przez Straż Miejską. Ulica Gdańska to główna, reprezentacyjna ulica Śródmieścia Bydgoszczy i w żadnym wypadku nie powinna być miejscem chaotycznego parkowania, utrudniającego poruszanie się, dostawy towarów, jak i ewentualny dojazd służb ratunkowych. Co więcej, parkujące pojazdy najczęściej zajmują miejsce przez większość część dnia, a to uniemożliwia efektywną rotację i wykorzystanie stanowisk postojowych.

Proponujemy wyznaczenie linii parkowania równoległego za pomocą oznakowania poziomego oraz słupków lub innych elementów małej architektury jak donice, ławki czy stojaki rowerowe, podobnie również po zachodniej stronie ulicy. Natomiast docelowo parkowanie powinno zostać usunięte z ulicy Gdańskiej i przeniesione na boczne ulice oraz w szczególności na obszerne parkingi prywatne na zapleczach budynków (np. przy DH Rywal lub Bydgoskim Centrum Finansowe Drukarnia czy na prywatnych terenach z funkcją parkingową w kwartale ulic Gdańska – Śniadeckich – Pomorska – przesmyk na przedłużeniu ul. Zduny). Do poprawy sytuacji z chaotycznym i nieprawidłowym parkowaniem przyczynić się również może decyzja władz miasta o stopniowym wzroście stawek za parkowanie na terenach miejskich.

2. Plac Wolności – w związku z planowaną przebudową nawierzchni palcu proponujemy zmianę geometrii chodników po stronie wschodniej i północnej, tak aby zawęzić ponadwymiarową przestrzeń jezdni na skrzyżowaniu ulic Gimnazjalna – Plac Wolności – Piotra Skargi oraz wyznaczyć szerokie chodniki z nową zielenią po stronie północnej, odpowiednie do wzrostu ruchu pieszych spodziewanego w nowej aranżacji placu po przebudowie. Ponadto proponujemy przesunięcie przejścia dla pieszych przy kamienicy Plac Wolności 1, tak aby przebiegało w osi ciągu pieszego wzdłuż nowo wytyczonych chodników, wraz z zawężeniem zbytnio szerokiej jezdni, gdzie często ustawiają się równolegle dwa samochody (podobny problem występował na wylocie ul. Cieszkowskiego, gdzie wjazd zwężono separatorami) i/lub zastosowaniem tzw. chodnika poprzecznego (jak np. na wcześniejszym odcinku ul. Gdańskiej przy skrzyżowaniu z Parkową czy Drukarską).

3. Ulica Mickiewicza / 20 Stycznia – przy Teatrze Polskim należałoby wyznaczyć brakujące przejście dla pieszych przez ul. Mickiewicza przy skrzyżowaniu z ul. 20 Stycznia po jej wschodniej stronie, przy wyjściu z Parku Kochanowskiego. Ponadto ze względu na znaczną szerokość jezdni i nadmierne prędkości rozwijane przez kierowców samochodów proponujemy wyznaczenie pasów rowerowych na obydwu jezdniach ulicy Mickiewicza wraz ze zwężeniem pasów ruchu do wartości 2,75-3,0 m, co jest wystarczające w strefie śródmiejskiej oraz do prowadzenia komunikacji autobusowej.



4. Ulica Szymanowskiego – wnioskujemy o podjęcie działań przez władze miasta o odtworzenie tablicy „POMNIK PRZYRODY *ALEJA DRZEW*”, obecnie zniszczonej a widocznej na zdjęciach *street view*.

5. Ulica Krasińskiego – w związku ze zleceniem aktualizacji koncepcji budowy trasy rowerowej Gdańska – Łęczycka zwracamy się z wnioskiem o ujęcie na ul. Krasińskiego jednego pasa ruchu samochodowego (będącego przedłużeniem de facto jednopasowej ul. Śniadeckich) oraz budowę obustronnych pasów rowerowych i szerszych chodników, pozwalających na ochronę przyulicznych drzew. Ujęta w przetargu propozycja zwężenia chodników i pozostawienia 2 pasów ruchu jest niezgodna ze Strategią Bydgoszcz 2030, która jednoznacznie wskazuje, że w Śródmieściu stawia się na priorytet ruchu pieszego. Dodatkowo jest to chodnik łączący Ośrodek dla niewidomych z ulicą Gdańską. Niewidomi w ośrodku są m.in. uczeni tzw. „orientacji" co wymaga chodzenia w parach z przewodnikiem. Przyjmuje się, że jedna osoba zajmuje 75 cm: gdy idzie niewidomy z przewodnikiem zajmują razem 1,5 m, co zostawia tylko 50 cm na minięcie się z człowiekiem idącym w drugą stronę.

6. Ulica Cieszkowskiego – zwracamy uwagę na ponownie pojawiający się problem nieprawidłowego parkowania po północnej stronie ulicy, co niszczy zrewitalizowany chodnik. W związku z faktem, że czasowe patrole Straży Miejskiej okazały się nieefektywnym i niewystarczającym rozwiązaniem problemu, proponujemy w tym miejscu ustawienie słupków, donic kwietnych i stojaków rowerowych czy innych elementów małej architektury, co poparło Stowarzyszenie Mieszkańców Ulicy Cieszkowskiego w dotychczasowej korespondencji z Zarządem Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej.

7. Zwracamy także uwagę na nieprawidłowo wyznaczone przez zarządcę drogi miejsca parkingowe na szeregu ulic w śródmiejskiej strefie parkowania, nie pozostawiając wymaganej przepisami szerokości chodnika (2 metry), w tym w szczególności na odwiedzonych podczas spacer badawczego ulicach:
- Piotrowskiego – propozycja do przeniesienia parkowania na jezdnię w całości lub częściowo,
- Asnyka – propozycja przeniesienia parkowania na jezdnię w całości lub częściowo,
- Mickiewicza pomiędzy Paderewskiego a Pl. Weyssenhoffa – miejsca parkingowe do usunięcia ze względu na zajmowanie prawie całego chodnika.

8. Ulica Bernardyńska / Stary Port – obecnie po stronie zachodniej nie ma dogodnego zejścia z Mostu Bernardyńskiego na bulwary wzdłuż ul. Stary Port (po stronie wschodniej są kręcone schody), w związku z czym proponujemy budowę schodów bezpośrednio z mostu (w formie lustrzanego odbicia schodów po przeciwnej stronie) lub po powierzchni skarpy bezpośrednio przy przyczółku mostu.

9. Rondo Jagiellonów – po planowanej przebudowie ronda wskutek konieczności dostosowania dla osób niepełnosprawnych proponujemy zabudowę zatoki autobusowej przy Banku Pocztowym, leżącej wzdłuż buspasa, i wykorzystanie miejsca na poszerzenie chodników na przystankach (zaś autobusy powinny zatrzymywać się na buspasie), jak również uporządkowanie parkowania przy Hotelu City, gdzie w wybudowanej zatoce parkowania równoległego pojazdy parkują ukośnie, znacznie zawężając przestrzeń chodnika. Natomiast do czasu przebudowy wnioskujemy o ustawienie tam odbojnic parkingowych zapewniających pozostawienie odpowiedniej szerokości chodnika.

10. Plac Kościeleckich (Hotel Holiday Inn) – przed wejściem do budynku od wielu lat występuje brak ciągłości chodnika i ograniczona wzajemna widoczność kierowców i pieszych, co prowadzi do niebezpiecznych sytuacji, a niestety zakończona ostatnio przebudowa ul. Kujawskiej nie objęła tego miejsca. Proponujemy usunięcie znaków reklamowych hotelu zasłaniających widoczność i jednego skrajnego miejsca postojowego oraz likwidację możliwości dojazdu do parkingu od strony ul. Grodzkiej. Ponadto w pobliżu, wzdłuż południowej pierzei zabudowy Placu Kościeleckich należałoby przedłużyć linię wyznaczającą kontrapas rowerowy do wysokości budynku KPCK.

11. Nowy Rynek – przy niedawnej przebudowie placu wyznaczono przy południowej pierzei zatokę do parkowania równoległego, jednak oznakowanie wskazuje parkowanie ukośne i w efekcie pojazdy parkują znaczną częścią na chodniku nie zachowując wymaganej przepisami szerokości (2 metry). W związku z tym wnioskujemy o wyznaczenie liniami poszczególnych miejsc postojowych i ustawienie na każdym odbojnicy parkingowej zapewniającej pozostawienie należytej szerokości chodnika. Natomiast przy przyszłym remoncie dalszej części placu, zatoki postojowe winny zostać wybudowane w kształcie zgodnym z planowaną docelowo organizacją ruchu.

12. Nowy Rynek (przejście pomiędzy pomnikiem Kazimierza Wielkiego a sądem) – obecny podjazd przy schodach jest zbyt wąski i strony, a zatem nie spełnia swojej funkcji dla potrzebujących go użytkowników (co widać po wyjeżdżonym przedepcie tuż obok), wnioskujemy zatem o budowę podjazdu o szerokości i nachyleniu właściwych do miejsca, gdzie występuje bardzo duże natężenie ruchu pieszych i rowerzystów.

13. Skrzyżowanie ulic Długa i Podwale – nagminnie zdarzają się nieprawidłowo parkujące pojazdy przed południową pierzeją budynku pod adresem Podwale 15, zatem należałoby uzupełnić wygrodzenie słupkami w miejscu obniżonego krawężnika przy wejściu do narożnego lokalu.

14. Ulica Długa / Zbożowy Rynek – w związku z przebudową ulicy Kujawskiej w pobliżu miejsca wyburzonych kamienic powstał znaczny fragment wybrukowanej powierzchni, nie służący żadnej grupie użytkowników ruchu drogowego, a przyczyniający się do powstawania tzw. „miejskiej wyspy ciepła”. Należałoby w tym miejscu zastąpić bruk trawnikiem (szerokość wybrukowanej powierzchni to aż 3,30 m w najszerszym miejscu) lub ewentualnie postawić na bruku donice z kwiatami.

Z poważaniem,

Paweł Górny
Paweł Piątkowski
Marzena Błaszczyk
Zarząd Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Pieszych